

PROPOSICIÓN

AL PROYECTO DE LEY N° 102-2025 CÁMARA, 083 -2025 SENADO “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026”

**INCREMENTÉSE** la **SECCIÓN 2401. MINISTERIO DE TRANSPORTE**, en el **LITERAL C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**, del artículo 2 del Proyecto de Ley 102 – 2025 Cámara, 083 -2025 Senado en **\$100.000.000.000** – cien mil millones de pesos, para la construcción, mejoramiento de la vía la Soberanía y la troncal del Catatumbo, sección que quedará así:

SECCIÓN: 2401				
MINISTERIO DE TRANSPORTE				
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO		321.738.059.763		321.738.059.763
B. PRESUPUESTO DE SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA		6.797.215.826		6.797.215.826
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN		252.722.000.000		252.722.000.000
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	37.324.148.015	37.324.148.015
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	37.324.148.015	37.324.148.015
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	1.000.000.000	1.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.000.000.000	1.000.000.000
2407		INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	9.697.000.000	9.697.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	9.697.000.000	9.697.000.000
2408		PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	21.000.000.000	21.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	21.000.000.000	21.000.000.000
2410		REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	48.489.000.000	48.489.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	48.489.000.000	48.489.000.000
2499		FORTALECIMIENTO Y APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DEL SECTOR TRANSPORTE	35.211.851.985	35.211.851.985
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	35.211.851.985	35.211.851.985
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN		581.257.275.589		581.257.275.589

Por lo que,

**REDUZCASE** la **SECCIÓN 3701 MINISTERIO DEL INTERIOR**, en el **LITERAL A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO**, del artículo 2 del Proyecto de Ley 102- 2025 Cámara, 083-2025 Senado en **\$100.000.000.000**- cien mil millones de pesos, sección que quedará así

Esteban Sar  
11-03 AM  
23/04/25

SECCIÓN: 3701				
MINISTERIO DEL INTERIOR				
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO		1.043.173.000.000		1.043.173.000.000
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN		294.006.698.725		294.006.698.725
3701		FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL A LOS PROCESOS ORGANIZATIVOS DE CONCERTACIÓN; GARANTÍA, PREVENCIÓN Y RESPETO DE LOS DERECHOS HUMANOS COMO FUNDAMENTOS PARA LA PAZ	82.151.350.914	82.151.350.914
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	82.151.350.914	82.151.350.914
3702		FORTALECIMIENTO A LA GOBERNABILIDAD TERRITORIAL PARA LA SEGURIDAD, CONVIVENCIA CIUDADANA, PAZ Y POST-CONFLICTO	164.191.000.000	164.191.000.000
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	164.191.000.000	164.191.000.000
3703		POLÍTICA PÚBLICA DE VÍCTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO Y POSTCONFLICTO	5.000.000.000	5.000.000.000
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	5.000.000.000	5.000.000.000
3704		PARTICIPACIÓN CIUDADANA, POLÍTICA Y DIVERSIDAD DE CREENCIAS	19.900.000.000	19.900.000.000
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	19.900.000.000	19.900.000.000
3799		FORTALECIMIENTO Y APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DEL SECTOR INTERIOR	22.764.347.811	22.764.347.811
	1000	INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO	22.764.347.811	22.764.347.811
TOTAL PRESUPUESTO SECCION		1.337.179.698.725		1.337.179.698.725

Atentamente,

JAIRO ALBERTO CASTELLANOS  
SENADOR DE LA REPÚBLICA

Diógenes Quintana

### **Justificación**

La presente proposición busca reasignar \$100.000 millones de pesos al presupuesto del Ministerio de Transporte, con destino específico a la ejecución y mejoramiento de dos corredores estratégicos para Norte de Santander y el país: la Vía de la Soberanía y la Troncal del Catatumbo.

Estos corredores no son simples carreteras, son arterias de integración nacional, vitales para garantizar la presencia del Estado en regiones históricamente olvidadas y altamente afectadas por el conflicto armado, la pobreza y el aislamiento.

1. Importancia estratégica de la Vía de la Soberanía:

- Conecta el departamento de Norte de Santander con Arauca y Boyacá, permitiendo movilidad de bienes agrícolas, acceso a mercados y tránsito de población.
- Representa una salida fundamental para los productores del oriente del país.
- Hoy, más del 60 % de su trazado se encuentra en pésimo estado, lo que encarece el transporte, aumenta los tiempos de viaje y afecta directamente la competitividad regional.

2. Importancia de la Troncal / Transversal del Catatumbo:

- Une a Tibú, El Tarra, Convención y La Mata, conectando el Catatumbo con el resto del país.
- Es clave para la sustitución de economías ilegales, el fortalecimiento del comercio lícito, la seguridad y la integración del Estado en el territorio.
- Su pavimentación y adecuación generan condiciones de dignidad para más de 250.000 habitantes de la región, y reducen brechas históricas de desigualdad.

3. Beneficios de la inversión:

- Desarrollo económico: mejora la competitividad de la producción agrícola y ganadera, reduce costos logísticos y dinamiza la economía local.
- Seguridad y soberanía: al garantizar corredores transitables, se facilita la presencia institucional y el control territorial.

- **Bienestar social:** mejora el acceso a servicios de salud, educación y empleo digno para comunidades rurales e indígenas.

- **Equidad territorial:** responde al mandato constitucional de inversión equilibrada en todas las regiones, en especial en aquellas más afectadas por la violencia y el abandono estatal.

En consecuencia, destinar \$100.000 millones adicionales al Ministerio de Transporte no es un gasto, sino una inversión estratégica para la consolidación del Catatumbo, Norte de Santander y la integración nacional. Este esfuerzo presupuestal permitirá avanzar en obras que son reclamadas desde hace décadas por las comunidades y que resultan imprescindibles para la paz, el desarrollo y la equidad.